



TECHNICKÝ LIST

DYNAMAX ULTRA LONGLIFE

Dátum: 24.09.2016

1. Predmet TL

Tento technický list výrobku platí pre výrobu, skúšanie a dodávanie oleja DYNAMAX ULTRA LONGLIFE.

Charakteristika:

Motorový olej DYNAMAX ULTRA LONGLIFE je syntetický motorový olej pre všetky typy benzínových a dieselových motorov osobných automobilov Volkswagen, taktiež pre najnovšie automobily spĺňajúce emisné normy EURO 4, ktoré vyžadujú najpokročilejšie oleje kvality VW 504.00/507.00 s dlhotrvajúcou životnosťou.

Použitie:

Doporučuje sa hlavne pre najnovšiu generáciu vysoko výkonných benzínových a dieselových osobných automobilov a dodávok, ktoré sú vybavené úpravnými zariadeniami ako sú časticové filtre, katalyzátory, recirkulácia výfukových plynov (EGR) atď. Zlepšené trecie vlastnosti vedú k dlhotrvajúcej úspore paliva.

Špecifikácie:

Viskozitná trieda	SAE 5W-30
Výkonnostný profil	ACEA A3/B4/C3

Schválenia:

- VW 504.00/507.00
- BMW Longlife-04
- MB 229.51
- Porsche C30

2. Technické parametre výrobku

Kinematická viskozita pri 100°C, mm ² /s		12,1
Kinematická viskozita pri 40°C, mm ² /s		70
Viskozitný index		174
Bod tuhnutia, °C	najviac	-39
Bod vzplanutia v o. t., °C	najmenej	234
Hustota pri 15 °C, kg/m ³	najmenej	852



TECHNICKÝ LIST

Dátum: 24.09.2016

3. Skladovanie:

DYNAMAX ULTRA LONGLIFE sa skladuje v uzavretých originálnych obaloch na miestach chránených pred priamymi poveternostnými vplyvmi, slnečnými lúčmi a výhrevnými telesami pri teplote do +40°C.

Doba skladovateľnosti pri dodržaní uvedených podmienok je 3 roky.

4. Manipulácia:

Dodržiavajte zásady bezpečnosti práce pri práci s ropnými produktami. Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartú bezpečnostných údajov produktu.

5. Dodávanie:

Spôsob dodávania a spôsob dopravy oleja DYNAMAX ULTRA LONGLIFE je predmetom kúpnej zmluvy, ale musí byť v súlade s danými predpismi.

Kontaktné pracovisko pre informácie marketingového charakteru:

EURO-VAT, spol. s r.o.
951 22 Alekšince 231
tel./fax: 00421/37 78 22 326-7
www.eurovat.sk, www.dynamaxoil.com

Údaje zodpovedajú súčasnému technickému stavu, právo zmeny vyhradené